



**GABINETE DO VEREADOR ALBERTO PORTELA – UNIÃO BRASIL**

**PROJETO DE LEI Nº           /2025**

**DISPÕE SOBRE A IMPLANTAÇÃO DA  
FAIXA AZUL DESTINADA À PRÁTICA  
DE CAMINHADA EM VIAS PÚBLICAS  
NO MUNICÍPIO DE SANTARÉM, E DÁ  
OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

A Câmara Municipal de Santarém, no uso de suas atribuições regimentais, faz saber que aprovou a seguinte proposta de Lei:

**Art.1º** Fica instituída, no âmbito do Município de Santarém, a Faixa Azul para Caminhada, com o objetivo de incentivar a prática de atividades físicas, promover a mobilidade ativa e proporcionar mais segurança aos pedestres.

**Art.2º** A Faixa Azul para Caminhada consiste na demarcação, em vias públicas ou em trechos previamente definidos, de uma faixa exclusiva para o uso de pedestres que pratiquem caminhada, sinalizada com pintura horizontal de cor azul e demais elementos visuais indicativos.

**Art.3º** Compete ao Poder Executivo Municipal, por meio dos órgãos competentes, a definição dos locais de implantação, respeitando os seguintes critérios:

I – Vias com baixo fluxo de veículos ou com possibilidade de restrição parcial de trânsito;

II – Proximidade de áreas residenciais, parques, escolas, unidades de saúde ou locais com histórico de práticas de caminhada;

III – Condições adequadas de iluminação, acessibilidade e segurança para os pedestres.

**Art.4º** As faixas azuis poderão ser implantadas de forma permanente ou com uso restrito por horários e dias específicos, a critério da autoridade municipal de trânsito e conforme estudo técnico prévio.



**Art.5º** O Poder Executivo poderá firmar parcerias com organizações da sociedade civil, universidades, conselhos comunitários ou instituições de saúde e esporte para o desenvolvimento, manutenção, monitoramento e promoção das faixas azuis.

**Art.6º** A implantação da Faixa Azul para Caminhada poderá ser acompanhada de:

I – Campanhas educativas de conscientização e estímulo à atividade física;

II – Sinalização vertical e horizontal adequada, conforme normas do Código de Trânsito Brasileiro;

III – Avaliação periódica do uso, segurança e impacto nas vias urbanas.

**Art.7º** As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta de dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

**Art.8º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**Art.9º** Revogam-se as disposições em contrário.

Gabinete do Ver. Alberto Portela de Sousa, em 01 de outubro de 2025.

ALBERTO PORTELA DE  
SOUSA:51995492272

Assinado de forma  
digital por ALBERTO  
PORTELA DE  
SOUSA:51995492272

**ALBERTO PORTELA DE SOUSA**

*Vereador – União Brasil*





## JUSTIFICATIVA

Senhoras e Senhores Vereadores (as), a proposta de criação da Faixa Azul para Caminhada em nosso município tem como objetivo central promover a qualidade de vida da população, incentivando a prática regular de atividade física segura e acessível em vias públicas, com foco especial na mobilidade ativa e na saúde preventiva.

De acordo com a Organização Mundial da Saúde (OMS), o sedentarismo é um dos principais fatores de risco para doenças crônicas não transmissíveis, como diabetes, hipertensão e obesidade. Nesse contexto, caminhar é uma das formas mais simples e eficazes de combater o sedentarismo, sendo indicada para pessoas de todas as idades.

A demarcação de uma faixa azul exclusiva para caminhadas representa uma intervenção urbana de baixo custo e alto impacto social, podendo ser implantada com base em princípios de urbanismo tático, que utiliza soluções rápidas e acessíveis para melhorar o uso do espaço público.

Além disso, essa proposta se alinha com a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012), que estabelece como diretrizes a priorização dos modos de transporte não motorizados e o incentivo à mobilidade ativa. O Código de Trânsito Brasileiro também assegura a prioridade de circulação dos pedestres e a segurança no trânsito urbano.

A implantação da Faixa Azul pode ocorrer de forma permanente ou temporária, inclusive com interdições parciais de vias em horários específicos, como já ocorre em diversas cidades brasileiras por meio dos programas de "ruas de lazer". Essa flexibilidade permite que o projeto se adapte à realidade local, sem comprometer a fluidez do trânsito.

Cabe destacar que a Faixa Azul para Caminhada não substitui as calçadas, mas atua como alternativa complementar ou provisória em locais com infraestrutura precária, ou como forma de ampliar os espaços dedicados à mobilidade a pé.

Este projeto ainda contribui para a democratização do espaço urbano, valorizando o pedestre como agente central na construção de uma cidade mais humana, segura e saudável.

Por todo o exposto, solicita-se o apoio dos nobres colegas vereadores para a aprovação deste Projeto de Lei, por seu evidente interesse público e relevância social.

Gabinete do Ver. Alberto Portela de Sousa, em 01 de outubro de 2025.

ALBERTO PORTELA DE SOUSA  
Assinado de forma digital por ALBERTO PORTELA DE SOUSA:51995492272

**ALBERTO PORTELA DE SOUSA**  
*Vereador – União Brasil*